



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schoolstraten/tijdelijke afsluiting
Capucijnenstraat
BEHANDELD DOOR
JM (Jessica) Reker

DATUM
05-04-2022
Verz. 5 april 2022
TELEFOONNUMMER
043 - 350 4513

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2022.07845

E-MAILADRES
Jessica.Reker@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de stand van zaken van de schoolstraat in de Capucijnenstraat.

Pilot schoolstraten Maastricht

Met een schoolstraat wordt bedoeld: een straat met een basisschool die tijdens breng- en haalmomenten tijdelijk wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (2x per dag ongeveer een half uur). De tijdelijke afsluiting bestaat uit een hek met bebording, dat indien nodig opzij kan worden gezet bijvoorbeeld bij een noodsituatie. Een schoolstraat levert een bijdrage aan een veilige schoolomgeving en past binnen de beleidsdoelen zoals geformuleerd in de Omgevingsvisie en Actieplan Fietsen in Maastricht. Zoals eerder vermeld in de raadsinformatiebrief van 25 oktober 2021 wordt in de pilot schoolstraten Maastricht bij drie basisscholen onderzocht of er een schoolstraat kan worden ingevoerd, onder andere in de Capucijnenstraat.

Schoolstraat Capucijnenstraat

Bij het Montessori Kindcentrum Maastricht in de Capucijnenstraat is in 2020 en 2021 ervaring opgedaan met het tijdelijk afsluiten van de straat tijdens brengen en halen van de kinderen. Deze tijdelijke schoolstraat kwam voort uit de coronamaatregelen. De periode van tijdelijke afsluiting liep van 11 mei 2020 tot 18 oktober 2021 en werd ingevoerd op basis van een tijdelijk verkeersbesluit. Met het wegvallen van de anderhalvemeter-richtlijn en het verbod voor ouders om op het schoolplein te komen, verviel de juridische basis onder het tijdelijke verkeersbesluit.

De school heeft aangegeven dat zij de afsluiting graag wil voortzetten. De maatregel heeft volgens school geleid tot een verbetering van de verkeersveiligheid voor de kinderen en ook tot minder hectiek/chaos op straat bij halen en brengen. Ook vanuit diverse bewoners werden positieve geluiden gehoord. Het feit dat er bezwaar is ingediend tegen het tijdelijke verkeersbesluit laat zien dat er ook tegenstanders zijn. Om te onderzoeken of er draagvlak bestaat voor herinvoering, heeft de gemeente een onderzoek gedaan onder ouders en omwonenden van het kindcentrum.

Resultaten onderzoek

In het onderzoek kregen ouders en omwonenden een digitale vragenlijst met vragen over de voordelen van de schoolstraat, de hinder en de ervaren verkeersveiligheid van de Capucijnenstraat zelf en van (direct) omliggende straten. Ook is de vraag gesteld of men vindt dat de schoolstraat opnieuw moet worden ingevoerd.



DATUM
5 april 2022

Omwonenden

De vragenlijst voor omwonenden is verspreid in de Capucijnenstraat, in (delen van) direct aanliggende straten als de Grote Gracht, Statenstraat, Hoogfrankrijk en Capucijnengang en in (delen van) niet direct grenzende straten zoals de Herbenusstraat en de Bogaardenstraat. Dit zijn straten waar effecten van de tijdelijke afsluiting in de Capucijnenstraat merkbaar kunnen zijn. In totaal zijn 998 brieven verstuurd naar omwonenden met een uitnodiging om de digitale vragenlijst in te vullen. Ook hebben we mensen de mogelijkheid geboden om een schriftelijke vragenlijst op te vragen, voor het geval digitaal invullen een hindernis zou zijn. Daar heeft niemand gebruik van gemaakt. Meedoen kon met een uniek wachtwoord.

In totaal hebben 134 omwonenden (13%) de vragenlijst ingevuld, waarmee de respons van de omwonenden laag is. Hiervoor kunnen allerlei oorzaken zijn; aangezien dit niet is onderzocht kunnen er geen conclusies aan worden verbonden.

Ouders

De online vragenlijst onder de ouders is uitgezet via school. Van alle 288 aangeschreven ouders hebben 214 ouders (74%) de vragenlijst ingevuld, waarmee de respons hoog is. Per gezin werd één ouder verzocht om de vragenlijst in te vullen. Op www.thuisinmaastricht.nl/schoolstraten kunt u meer lezen over de pilot schoolstraten en daar staat ook de link naar de samenvatting van het onderzoek.

Het onderzoek laat de volgende resultaten zien:

1. Vrijwel alle ouders (91%) en de helft van de bewoners (52%) die hebben gereageerd vinden dat de schoolstraat opnieuw moet worden ingevoerd, met 2x per dag een straatafsluiting. Van de omwonenden wil 21% nooit meer een schoolstraat; bij de ouders is dit 1%.
2. Grootste voordeel van de afsluiting vindt men de toegenomen veiligheid voor de kinderen. Dit wordt door 96% van de ouders en 63% van de omwonenden aangegeven.
3. Omwonenden ervaren meer de negatieve gevolgen van de straatafsluiting dan ouders. Ouders ondervinden nauwelijks hinder (91%) door de straatafsluiting. Van de omwonenden geeft 49% aan geen hinder te ondervinden maar 51% ondervindt wel in meer of mindere mate hinder, doordat ze verder weg moeten parkeren, moeten omrijden of omdat ze niet naar of van huis kunnen wanneer ze willen.
4. De meeste omwonenden en ouders oordelen dat de Capucijnenstraat veiliger is geworden met de straatafsluiting.
5. Omwonenden oordelen wisselend over de veiligheid van hun eigen straat, zijnde één van de andere straten dan de Capucijnenstraat. Omwonenden geven aan dat er meer chaos is, doordat ouders op plekken parkeren waar de doorgang belemmerd wordt. En dat ouders, kinderen en andere weggebruikers de verkeersregels negeren. De Grote Gracht wordt door zowel ouders als omwonenden als onveilige straat benoemd; deze onveiligheid lijkt nog iets groter te worden door de straatafsluiting. Foutparkerende en stilstaande ouders belemmeren regelmatig de doorgang waardoor de situatie op de Grote Gracht (nog) onoverzichtelijker wordt.
6. Ouders geven aan niet vaker te voet of met de fiets te komen als gevolg van de straatafsluiting van de Capucijnenstraat.



DATUM
5 april 2022

Overweging/duiding

De belangrijkste doelstelling van een schoolstraat is het vergroten van de verkeersveiligheid rondom school. In de antwoorden geven ouders en omwonenden aan dat de verkeersveiligheid voor de schoolkinderen in de Capucijnenstraat is toegenomen. De schoolstraat levert daarmee een goede bijdrage aan een veilige schoolomgeving en geeft invulling aan de beleidsdoelen uit de omgevingsvisie.

Het draagvlak onder ouders om de schoolstraat weer in te voeren is groot. Ook de helft van de omwonenden die hebben gereageerd is voor herinvoering. Dat laat onverlet dat uit het onderzoek ook blijkt dat een deel van de omwonenden hinder ondervindt van de schoolstraat en dat 1 op de 5 omwonenden die hebben gereageerd, geen herinvoering van de schoolstraat wil. Door de afsluiting verplaatst het verkeer en daarmee de bijbehorende overlast zich van de Capucijnenstraat naar omliggende straten. De omwonenden die hebben gereageerd vinden het vooral vervelend dat ze hun woning en parkeerplaats tijdens de afsluiting niet kunnen bereiken.

In het drukke centrum van Maastricht heeft een verkeersmaatregel in de ene straat vrijwel altijd consequenties voor andere straten en dat is hier ook het geval. In deze situatie vinden wij de verkeersveiligheid voor schoolkinderen zwaarder wegen dan de gevolgen van herinvoering van de schoolstraat in de omgeving. Daarom hebben wij besloten om de schoolstraat weer in te voeren.

Wij sluiten daarmee onze ogen niet voor de effecten van de afsluiting die ook aangekaart zijn door ouders en omwonenden. Mensen konden in de vragenlijst opmerkingen en tips geven over de schoolstraat. Deze reacties geven een goed overzicht van wat er speelt op het gebied van verkeersveiligheid en overlast in de Capucijnenstraat en de omliggende straten. De reacties die gaan over de schoolstraat hebben we waar mogelijk gebruikt om verbeteringen door te voeren in de schoolstraat. Het gaat om de volgende aanpassingen:

- Vanaf de kant van de Statensingel was het voor fietsers onduidelijk waar de afsluiting van de schoolstraat begint. Daarom plaatsen wij hier een tweede hek.
- Het hek aan het begin van de Capucijnenstraat wordt dichterbij op het kruispunt met de Grote Gracht gezet en aangevuld met oranje pionnen. Hierdoor wordt nog duidelijker dat de Capucijnenstraat is afgesloten.
- Er wordt een stopverbod ingevoerd op de Grote Gracht. Ouders mogen hier dus niet meer stilstaan om hun kinderen uit de auto te laten.
- In de Grote Gracht en Statenstraat worden borden met schoolzone (adviesnelheid 15 km/u) geplaatst zodat duidelijker wordt dat er een school in buurt ligt.

Ook zijn wij in gesprek met het Montessori Kindcentrum hoe we de overlast door (verkeerd) parkerende ouders kunnen verminderen en hoe we ouders kunnen verleiden om hun kinderen minder vaak met de auto te brengen. Hiervoor zijn in de reacties een aantal aanbevelingen gedaan. De school zal de ouders nogmaals wijzen op hun verantwoordelijkheid hierin. Zij zijn immers tijdelijk te gast in de omgeving van de school.

Over maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren zijn we al in gesprek met een bewonerswerkgroep van de Capucijnenstraat.

Besluit

Besloten is om de schoolstraat in de Capucijnenstraat weer in te voeren. Hiervoor en voor de aanvullende maatregelen worden op 6 april 2022 de verkeersbesluiten gepubliceerd. De afsluiting tijdens brengen en halen zal na de meivakantie (9 mei) weer worden ingevoerd.



DATUM
5 april 2022

De omwonenden en ouders aan wie de vragenlijst is verstuurd, zijn met een brief op de hoogte gesteld van de resultaten van het onderzoek en van het voornemen van de gemeente om de schoolstraat opnieuw in te voeren.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.